



Linde Material Handling

Linde



MITGÄNGER-DOPPELSTOCKBELADER D10

TRAGFÄHIGKEIT 1000 KG | BAUREIHE 1163

Sicherheit

Das Design des D10 trägt optimal zum Schutz des Bedieners bei. Durch die lange, tief angelenkte Deichsel befindet sich der Bediener stets in einem großen Abstand zum Fahrzeug. Schleichfahrttaster, SafetySpeed und die Linde Load Control Maststeuerung sorgen für optimale Sicherheit beim Lasthandling – selbst bei Manövrieren auf engem Raum.

Leistungsfähigkeit

Mit einer Tragfähigkeit von 2000 kg im Doppelstockbetrieb können zwei Paletten gleichzeitig transportiert werden. Die innovativen Stützräder gewährleisten den optimalen Mix aus Stabilität und Traktion. Die Linde Load Control Maststeuerung ermöglicht präzises und vollproportionales Heben und Senken – für müheloses Arbeiten.

Komfort

Sämtliche Bedienelemente können sowohl mit der linken als auch mit der rechten Hand betätigt werden. Der Schleichfahrttaster

ermöglicht Manövrieren bei senkrechter Deichselposition selbst auf engstem Raum.

Zuverlässigkeit

Die robuste Konstruktion des Fahrzeugs sowie die bewährten Komponenten garantieren einen zuverlässigen Betrieb und eine lange Lebensdauer. Die Batterieabdeckung und das robuste Chassis sind außerordentlich stabil und widerstandsfähig. Der Mast und Gunde der Gabelträger sind aus hochwertigem Walzstahl gefertigt – für ein sicheres Lasthandling.

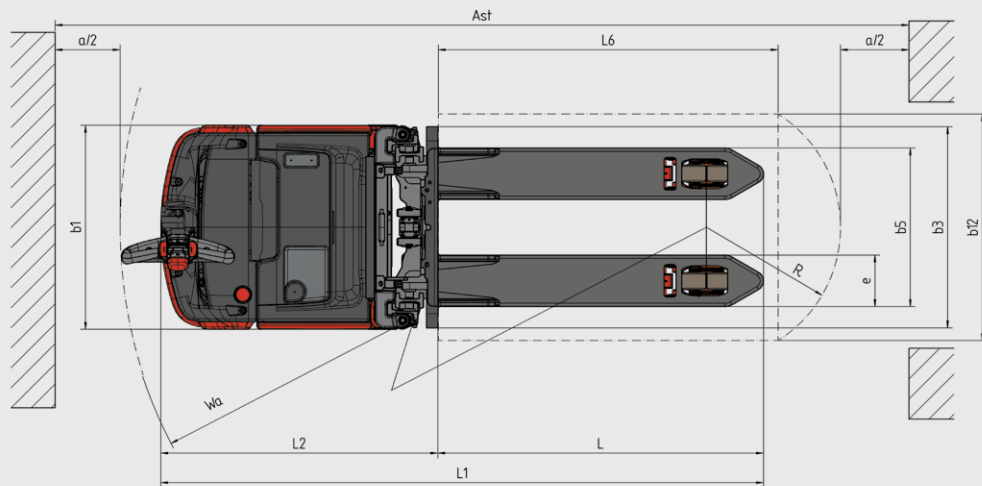
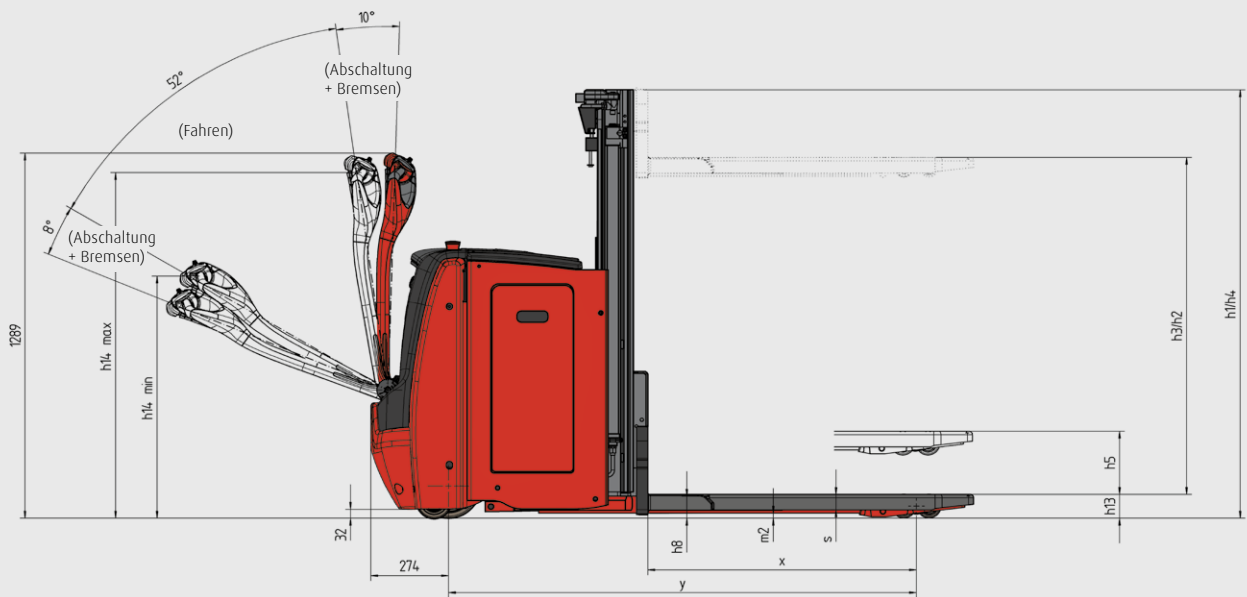
Service

Der wartungsfreie Drehstrommotor reduziert die Servicekosten über die komplette Lebensdauer. Die Betriebsparameter können individuell je nach Kundenanforderung eingestellt werden. Mit Hilfe der CAN-Bus Struktur können sämtliche Fahrzeugdaten ausgelesen werden.

TECHNISCHE DATEN

(gemäß VDI 2198)

| | | | | |
|------------------|----------------|---|-------------------------------------|--------------------------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Kurzzeichen) | | LINDE |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | D10 |
| | 1.3 | Antrieb | | Elektro |
| | 1.4 | Bedienung | | Geh-Lenkung |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/ Last | Q (t) | 1,0 |
| | 1.6 | Lastschwerpunkt | c (mm) | 600 |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) | 949 |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 1653 |
| | Gewichte | 2.1 | Eigengewicht | (kg) |
| 2.2 | | Achslast mit Last vorn/hinten | (kg) | 1276 / 1884 |
| 2.3 | | Achslast ohne Last vorn/hinten | (kg) | 889 / 292 |
| Räder /Fahrwerk | 3.1 | Bereifung | | R + P / P |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | | 230 x 90 |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | | 85 x 85 (Tandem 85 x 60) |
| | 3.4 | Zusatzräder (Abmessungen) | | 2 x 125 x 60 |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x= angetrieben) | | 1x + 1/2 + 1x 1/4 |
| | 3.6 | Spurweite, vorne | b ₁₀ (mm) | 502 |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b ₁₁ (mm) | 380 |
| Grundabmessungen | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h ₁ (mm) | 1465 (2024S) |
| | 4.3 | Freihub | h ₂ (mm) | 150 (2024S) |
| | 4.4 | Hub | h ₃ (mm) | 2024 (2024S) |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h ₄ (mm) | 2544 (2024S) |
| | 4.6 | Initialhub | h ₅ (mm) | 125 |
| | 4.9 | Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max. | h ₁₄ (mm) | 855 / 1220 |
| | 4.15 | Höhe gesenkt | h ₁₃ (mm) | 86 |
| | 4.19 | Gesamtlänge | l ₁ (mm) | 2129 |
| | 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken | l ₂ (mm) | 979 |
| | 4.21 | Gesamtbreite | b ₁ /b ₂ (mm) | 720 |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 | s/e/l (mm) | 50 x 180 x 1150 |
| | 4.24 | Gabelträgerbreite | b ₃ (mm) | 710 |
| | 4.25 | Gabelaußenabstand | b ₅ (mm) | 540 / 560 |
| | 4.26 | Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen | b ₄ (mm) | 210 / 230 |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m ₂ (mm) | 20 |
| | 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer | A ₃₁ (mm) | 2745 |
| | 4.34.2 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 quer | A ₃₁ (mm) | 2870 |
| 4.35 | Wenderadius | W ₃ (mm) | 2070 | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | (km/h) | 6,0 / 6,0 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | (m/s) | 0,050 / 0,061 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit Haupthub | (m/s) | 0,14 / 0,22 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit Initialhub | (m/s) | 0,102 / 0,082 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit Haupthub | (m/s) | 0,488 / 0,197 |
| | 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last (0kg, 1000kg, 2000kg) | | 0kg / 1000kg / 2000kg |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last | (s) | 7,6 / 6,7 |
| 5.10 | Betriebsbremse | | elektromagnetisch | |
| Antrieb/Motor | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min | (kW) | 1,5 |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15% | (kW) | 2,2 |
| | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C,nein | | 3PZs SL |
| | 6.4 | Batteriespannung / Nennkapazität K5 | (V) / (Ah) | 24 / 375 |
| | 6.5 | Batteriegewicht (+/- 5%) | (kg) | 290 |
| | 6.6 | Energieverbrauch bei Umschlagleistung | (kWh/h) | 0,483 |
| Sonst. | 8.1 | Ausführung des Fahrtriebs | | LAC |
| | 10.7 | Schallpegel, Fahrerohr LpAZ (Fahrerplatz) | (dB(A)) | 62 |



MASTTABELLE

| Hubmast | 1574S | 1724S | 2024S | 2424S | 1574D | 1724D | 2024D | 2424D | 2136T |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| h_1 | 1240 | 1315 | 1465 | 1665 | 1240 | 1315 | 1465 | 1665 | 1165 |
| h_1 | 1315 | 1390 | 1540 | 1740 | / | / | / | / | / |
| h_2 | 150 | 150 | 150 | 150 | 720 | 795 | 945 | 1145 | 645 |
| h_3 | 1574 | 1724 | 2024 | 2424 | 1574 | 1724 | 2024 | 2424 | 2136 |
| h_4 | 2094 | 2244 | 2544 | 2944 | 2094 | 2244 | 2544 | 2944 | 2662 |

Weitere Maste auf Anfrage. S = Standard, D = Duplex, T = Triplex



SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG

| |
|---|
| Extrem schmales Chassis mit einer Breite von 720 mm |
| Lange, tief angelenkte Deichsel |
| Linde Load Control: Proportionales Senken und Heben |
| Servounterstützte Lenkung mit einstellbarem Lenkwiderstand |
| Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt |
| 1,5 kW Drehstrommotor (wartungsfrei) |
| 3 PzS Batterie, vertikaler Wechsel |
| Lastproportional wirkende elektromagnetische Notbremse |
| Schlüsselschalter oder PIN-Code |
| Großzügig gestaltete Ablagefächer (je nach Batteriegröße) |
| CAN-Bus Technologie |
| Multifunktionsfarbdisplay mit Lastgewichtsanzeige, Betriebsstundenzähler, Wartungsanzeige, Batterieentladeanzeiger und interner Fehlercodeanzeige |
| Antriebsrad aus Polyurethan |
| Einfach – Lastrollen aus Polyurethan |
| Mastdurchgreifschutz aus Drahtgitter oder Polycarbonat |
| Kälteschutz: -10°C |

SONDERAUSSTATTUNG

| |
|--|
| Hydraulische Stützrollen |
| Antriebsräder: Vollgummi, Vollgummi profiliert, Polyurethan nicht kreidend oder wet grip |
| Lasträder: Tandem Polyurethan oder Einfach/Tandem Polyurethan, abschmierbar |
| Alternative Gabelabmessungen |
| Lastschutzgitter (h = 1000 mm) |
| Reduzierte Geschwindigkeit bei niedrigen Gabelzinken |
| Hubendabschaltung über Sensor |
| Soft Landing des Gabelträgers |
| Bügel für Anbauelemente |
| Halterung für Datenterminal inkl. 24 V Spannungsversorgung |
| Klemmbrett DIN A4 |
| Halterung für Scanner |
| Eingebautes Ladegerät |
| 3 PzS Batterie, seitlicher Wechsel |
| 4 PzS Batterie, seitlicher Wechsel |
| Mobiler Batteriewagen oder Wechselstand |
| Kühlhausausführung: -35° C |
| Arbeitsscheinwerfer LED |
| Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage |
| Linde Connected Solutions (Connect): |
| ac: access control (PIN oder RFID Chip) |
| an: usage analysis und dt: crash detection |
| Datentransfer Online |
| Datentransfer WIFI |
| Bluetooth USB Stick |
| Li-Ionen Technologie |
| Passend für 3 PzS Batterieraum: 4.5 kWh und 9 kWh (205 Ah und 410 Ah) |
| 24 V Li-Ionen Ladegerät: |
| Ladezeiten 1h 30min (4,5 kWh) und 2h 40min (9,0 kWh) |

PRODUKTINFORMATIONEN

Hubsystem

- Linde Load Control für eine feinfühligere Maststeuerung
- Sanftes Absenken der Gabeln (Soft Landing)
- Initialhub unabhängig vom Haupthub bedienbar
- Max. Hubhöhe von bis zu 2424 mm
- Max. Tragfähigkeit im Doppelstockbetrieb: 1000 kg auf Haupthub und 1000 kg auf den Radarmen



Bedienung

- SafetySpeed: Automatische Anpassung der Fahrgeschwindigkeit je nach Deichselposition
- Endlagenwiderstand der Deichsel verhindert unbeabsichtigtes, abruptes Abbremsen
- Sanfte Rücksteldämpfung der Deichsel verhindert Beschädigungen an der Motorabdeckung

Handling

- Extrem schmale Chassisbreite $b_1=720$ mm
- Kompaktes und robustes Chassis für einfaches Lasthandling in beengten Umgebungen
- Schleichfahrtaster für langsames Manövrieren in beengten Bereichen bei senkrechter Deichsel

Bremssystem

- Automatisches Bremsen: Bei Loslassen des Fahr Schalters, bei Änderung der Fahrtrichtung, durch Bewegen der Deichsel in die untere oder obere Endlage
- Sanftes Abbremsen für sicheres Fahren
- Kein Zurückrollen an Steigungen

Drehstromantrieb

- Kompakter, effizienter und wartungsfreier 1,5 kW Drehstrommotor
- Max. Fahrgeschwindigkeit: 6 km / h (einstellbar)
- Innovative Stützräder für maximale Traktion und Stabilität bei harten Einsätzen, wie der LKW-Be- und Entladung



Arbeitsplatz

- Multifunktions-Farbdisplay mit einfacher Menüführung
- Fahrzeugzugang über Schlüsselschalter oder PIN-Code
- Ablagefächer für Arbeitshandschuhe, Schreibutensilien etc.
- Leicht zugänglicher Not-Aus-Schalter

Linde Deichsel

- Lange, tief angelenkte Deichsel: Großer Sicherheitsabstand zwischen Bediener und Chassis
- Ergonomisch angeordnete Bedienelemente für einfaches, effizientes Arbeiten
- Bedienung mit der linken oder der rechten Hand möglich
- Hände des Bedieners sind jederzeit geschützt

Batterien und Ladegeräte

- 24 V Batterien von 345 Ah (3 PzS) bis 500 Ah (4 PzS)
- Li-Ionen Batterien mit 4,5 kWh (205 Ah) und 9,0 kWh (410 Ah)
- Optional: Eingebautes Ladegerät
- Optional: Seitlicher Batteriewechsel

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.



Linde Material Handling GmbH
Postfach 10 01 36, 63701 Aschaffenburg, Deutschland
Telefon +49.6021.99-0, Telefax +49.6021.99-1570
www.linde-mh.de, info@linde-mh.de

Gedruckt in Deutschland 782.d.1.0119.IndA.Ki