

Niederhubwagen

T20-25 FP

Tragfähigkeit 2,0 - 2,5 t | Baureihe 1153

Wendigkeit auf engstem Raum

- → 720 mm schmales Chassis und elektrische Lenkung garantieren hohe Wendigkeit
- → Höchstgeschwindigkeit von 14 km/h (optional) ermöglicht effiziente Lasttransporte
- → Stahl-Chassis schützt den Bediener bei Kollisionen
- → Optionaler vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz für komfortables Fahren
- → Unabhängige Bremsmechanismen in Verbindung mit Totmannschalter schützen den Bediener und die Last





TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde	Linde
	1.2	Typzeichen des Herstellers		T20 FP	T25 FP
ا _ ا	1.2.a	Baureihe		1153-02	1153-02
Kennzeichen	1.3.	Antrieb		Batterie	Batterie
zei	1.4	Bedienung		Stand	Stand
enr	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	2,0	2,5
Y	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	975 ³⁾	975³)
	1.9	Radstand	y (mm)	14783)	14783)
ıte	2.1	Eigengewicht	(kg)	870 ²⁾	870 ²⁾
Gewichte	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	(kg)	1175/1695 ¹⁾	1288/20821)
Ge.	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	(kg)	720/150 ¹⁾	720/1501)
	3.1	Bereifung: Bandage, Superelastik, Polyurethan, Gummi		R + P/P	R + P/P
¥	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 230 × 90/230 × 100	Ø 230 × 90/230 × 100
Räder/Fahrwerk	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 × 85 (Tandem 85 × 60)	Ø 85 × 85 (Tandem 85 × 60)
Fah	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		Ø 2 × 125 × 60	Ø 2 × 125 × 60
ler/	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 2/2 (1x + 2/4)	1x + 2/2 (1x + 2/4)
Räd	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	502	502
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380	380
	4.4	Hub	h3 (mm)	125	125
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	1000/1100	1000/1100
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86 ³⁾	86 ³⁾
U.S	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	23204)	23204)
Juge	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	11704)	11704)
essı	4.21	Gesamtbreite	b1 (mm)	720	720
mg i	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	55/165/1150	55/165/1150
Grundabmessungen	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	520/540/560/680	520/540/560/680
Gru	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	35 ³⁾	353)
	4.33	Lastabmessungen	b12 × l6 (mm)	800 × 1200	800 × 1200
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs	Ast (mm)	2790 ^{4) 5)}	27904) 5)
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2095/21654)	2095/21654)
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	(km/h)	10/146)	10/146
ten	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,036/0,046	0,028/0,036
sda	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	(m/s)	0,090/0,089	0,066/0,072
Leistungsdaten	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	13/20	11/20
eist	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	5,9/5,1	6,1/5,1
	5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch	Elektromagnetisch
	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	3	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 10 %	(kW)	1,2	1,5
	6.3	Batterie nach DIN 43 535		3 PzS SL	3 PzS SL
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität (K5)		24/375	24/375
tor			(V/Ah)	3 PzS SL Li-ION 205 Ah: 23/205	3 PzS SL Li-ION 205 Ah: 23/205
/Wo				3 PzS SL Li-ION 410 Ah: 23/410	3 PzS SL Li-ION 410 Ah: 23/410
Antrieb/Motor	6.5	Batteriegewicht und Gewicht Batteriegehäuse (± 10 %)		290	290
Antr			(kg)	3 PzS SL Li-ION 205 Ah: 190	3 PzS SL Li-ION 205 Ah: 190
				3 PzS SL Li-ION 410 Ah: 229	3 PzS SL Li-ION 410 Ah: 229
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	0,43	0,51
	6.7	Umschlagsleistung	(t/h)	152	177,5
	6.8	Energieverbrauch bei Umschlagsleistung	(kWh/h)	1,74	1,68
Sonstiges	8.1	Ausführung des Fahrantriebs		LAC	LAC
nsti	10.7	Schallduckoogol LoA7 (Fabrerelata)	(dp/4))	62	63
So	10.7	Schalldruckpegel LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	62	62

¹⁾ Gewicht gemäß Zeile 2.1

²⁾ Mit Batterie, Zeile 6.5

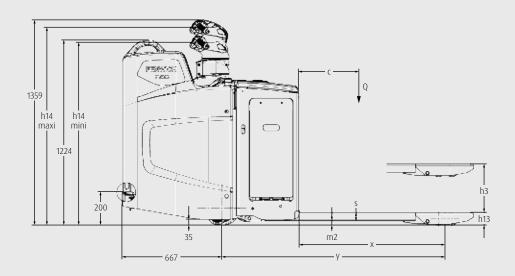
³⁾ Gabelzinken abgesenkt

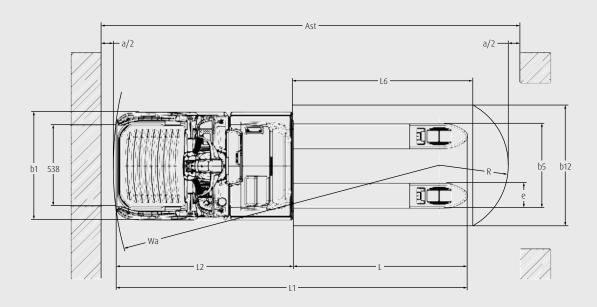
^{4) 75} mm für 4 PzS addieren

⁵⁾ Gabelzinken, angehoben;

Ast = Wa + R + a, Sicherheitsabstand a = 200 mm

⁶⁾ Weitere Geschwindigkeiten verfügbar









SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

	Modell/Ausstattung	T20 FP	T25 FP
	Schlüsselschalter	12011	
Sicherheit	PIN-Code		0
her	Linde BlueSpot™		0
Sic	Hubendabschaltung über Sensor		0
	Linde connect:	0	0
	ac: access control (Zugangskontrolle) PIN		0
	ac: access control (Zugangskontrolle) RFID Dual		0
ŭ.	Online-Datenübertragung		0
Digitalisierung	Wi-Fi-Datenübertragung		0
tali	dt: crash detection (Schadensüberwachung)		0
igic	an: usage analysis (Nutzungsanalyse)		0
_		$ \frac{\circ}{\circ}$	0
	dt: trouble codes (Fehlercodes)		0
	Bluetooth-USB-Stick	0	
Bedienung/ Lasten-Handling	Reduzierte Geschwindigkeit bei niedrigen Gabelzinken	0	0
Umgebung	Kühlhausausführung bis -35 °C (Wechseleinsatz)	0	0
	Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz	0	0
	Höhenverstellbarer Lenker		0
	Anbaubügel, Front	0	0
7	Halterung Datenterminal vorne		0
Arbeitsplatz	Stromversorgung 24V vorne	0	0
itsp	Halterung für Scanner vorne		0
rbe	Klemmbrett vorne	0	0
⋖	Lastschutzgitter 1200 mm und 1800 mm		0
	Arbeitsscheinwerfer	0	0
	Rundes Schwarz-Weiß-Display		•
	Multifunktions-Farbdisplay	0	0
r/ cen	Gabelträger: 520 mm, 540 mm, 560 mm, 680 mm	0	0
Zubehor/ Gabelzinken	Gabelzinkenlänge bis 2400 mm	0	0
z Ga	Überhangslänge: 188 mm, 563 mm	0	0
6	Antriebsrad aus Polyurethan	•	•
f	Antriebsrad Vollgummi, Vollgummi profiliert, nicht kreidend, wet grip	O	0
erei	Einfach-Lastrad, Polyurethan	•	•
d B	Einfach-Lastrad, Polyurethan (abschmierbar)		0
S	Tandem-Lastrad, Polyurethan (abschmierbar)	0	0
Achsen und Bereifung	Stützrollen		•
Ach	HD Stützrollen	0	0
	Hydraulische Stützrollen	0	0
	Batterieraum für vertikalen Batteriewechsel 3 PzS (345 Ah/375 Ah) und 4 PzS (460 Ah/500 Ah)	0	0
unc Tem	Batterieraum für seitlichen Batteriewechsel 3 PzS und 3 PzS + Tür (345 Ah/375 Ah) inkl. ergonomischer Batterieverriegelung mit Hebel		
sys:	Batterieraum für seitlichen Batteriewechsel 4 PzS und 4 PzS + Tür (460 Ah/500 Ah) inkl. ergonomischer Batterieverriegelung mit Hebel	0	0
ms	Batterieraum für Li-10N-Batterien 4,5 kWh (205 Ah) und 9,0 kWh (410 Ah) mit seitlichem Stecker für einfaches Zwischenladen		0
Antriebs- und Bremssystem	Automatische Bewässerungsanlage		0
	Li-ION-Ladegeräte 24 V	0	0

Serienausstattung

Sonderausstattung

- nicht verfügbar

PRODUKTINFORMATIONEN



Bediener befindet sich sicher innerhalb der Fahrzeugkontur

Sicherheit

- → Stahl-Chassis schützt den Bediener bei Kollisionen
- → Komplette Oberfläche des Fahrerarbeitsplatzes dient als Totmannknopf
- → Unabhängige Bremsmechanismen sorgen für den Schutz des Bedieners und der Last
- → Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrten verhindert Kippen
- → Linde BlueSpot™ für bessere Sichtbarkeit des Fahrzeugs (optional)



Ergonomischer höhenverstellbarer Lenker

Ergonomie

- → Ergonomischer Lenker für komfortables und präzises Handling
- → Höhenverstellbarer Lenker kann an den Bediener angepasst werden (optional)
- → Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz schützt vor Humanschwingungen und Stößen (optional)
- → Großzügige Ablagefächer bieten Platz für Arbeitsmittel



Hohe Wendigkeit durch kompaktes Chassis

Handling

- → Kompaktes Chassis und elektronische Lenkung ermöglichen sehr gute Wendigkeit des Fahrzeugs
- → Tragfähigkeit von 2000 kg oder 2500 kg ermöglicht effiziente Lasttransporte
- → Leistungsstarker 2,3-kW-Motor garantiert schnelle Beschleunigung
- → Höchstgeschwindigkeit bis 14 km/h (optional) für schnellen Lastentransport



Einfacher Zugriff auf alle Fahrzeugdaten durch Multifunktions-Display

Service

- → CAN-Bus-Verbindung ermöglicht schnelle Analyse von Fahrzeugdaten mit einem Laptop
- → Einfacher Zugang zu allen wichtigen Fahrzeugkomponenten erleichtert die Wartung
- → Wartungsfreier Drehstrom-Antriebsmotor reduziert Ausfallzeiten
- → Digitales Display mit Übersicht über die wichtigsten Informationen

Vorgestellt von:

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.



Linde Material Handling GmbH

Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570 www.linde-mh.com | info@linde-mh.com

Gedruckt in Deutschland | 135.e.0,5.1019.IndA.Ki