Nummer 13/2022

****

**Presse Information.**

Press Release.

Linde Material Handling stellt neues Lenkkonzept für Gabelstapler vor

**Ergonomischer Stapler fahren – ohne Lenkrad**

**Aschaffenburg/Mannheim, 21. Juni 2022 – Wie lässt sich die Lenkung eines Gabelstaplers noch ergonomischer gestalten? Die Antwort gab Linde Material Handling (MH) auf der Kundenveranstaltung** [**World of Material Handling (WoMH)**](https://www.worldofmaterialhandling.com/de/) **mit der Linde Steer Control. Hinter dem Namen verbirgt sich eine neuartige, elektrohydraulische Lenkung, die ohne klassisches Lenkrad auskommt. Stattdessen ruht der Arm des Fahrers auf einer Armlehne. Wahlweise über ein integriertes Mini-Wheel oder einen Joystick steuert er den Stapler mit seiner linken Hand. Vorteil der Ausstattungsoptionen: Das Arbeiten im Stapler wird entspannter, der Fahrer bleibt in der Folge länger konzentriert und leistungsfähig. Mit Blick auf die Zukunft wird eine weitere wichtige Voraussetzung für den automatisierten Gegengewichtsstapler erfüllt.**

Als Schnittstelle zwischen Mensch und Maschine kommt dem Fahrerarbeitsplatz des Staplers eine besondere Bedeutung zu. Nur, wenn die Mitarbeitenden das Fahrzeug leicht, einfach und schnell bedienen können, lässt sich sein Leistungspotenzial vollends ausschöpfen. „Mit der Linde Steer Control haben wir das ausgeklügelte Bedienkonzept des Linde-Staplers mit Doppelpedalsteuerung und Linde Load Control konsequent weiterentwickelt. Die Arme des Fahrers ruhen jetzt beide auf einer Armlehne. Die rechte Hand dirigiert Hubgerüst und Gabelzinken, mit der linken Hand lenkt er den Stapler um die Kurve. Auf diese Weise schaffen wir es, die Körperbewegungen weiter zu reduzieren und den Fahrer zu entlasten“, betont Frank Bergmann, Produktmanager Gegengewichtsstapler, und ergänzt: „Was sich in Baggern, Kränen, Schienenfahrzeugen oder Flugzeugen bereits etabliert hat, könnte in Zukunft auch in Flurförderzeugen immer häufiger zum Einsatz kommen und sich zum Branchenstandard entwickeln.“

**Hauptvorteil: höherer Bedienkomfort**

Die Linde Steer Control basiert auf der Steer-by-Wire-Technologie. Steuerungsbefehle des Fahrers werden in elektrische Signale umgewandelt und an hydraulische Stellelemente weitergeleitet. Ein hochentwickeltes Sicherheitskonzept garantiert die Ausfallsicherheit der Fahrzeugsteuerung. Mit der elektrischen Ansteuerung der Räder ergeben sich neue funktionelle Möglichkeiten: Beispielsweise kann der Staplerfahrer sein Arbeitsgerät mit der Linde Steer Control noch präziser steuern, da die Lenkung in Abhängigkeit von der Fahrzeuggeschwindigkeit mehr oder weniger empfindlich reagiert. Fährt der Stapler schneller, muss das Mini-Wheel stärker gedreht bzw. der Joystick weiter zur Seite geneigt werden, um einen bestimmten Lenkausschlag der Räder hervorzurufen. Drosselt der Fahrer die Geschwindigkeit des Staplers, hat dieselbe Handbewegung einen stärkeren Lenkausschlag zur Folge.

Für die klassischen Alltagsanwendungen eines Staplers – Streckentransporte, Manövrieren oder Ein- und Auslagerungsprozesse – empfiehlt Hersteller Linde MH das Mini-Wheel. „Wegen der Analogie zum Lenkrad beobachten wir eine steilere Lernkurve“, begründet Bergmann. Dafür verfügt der Joystick über eine weitere Besonderheit, die sich bei bestimmten Einsatzfällen positiv bemerkbar machen könnte: Lässt der Fahrer das Bedienelement los, drehen sich die Lenkräder automatisch in Geradeausstellung. „In Blocklagern mit langen, engen Gassen, wo sich rechts und links Getränkekisten oder Papierrollen türmen, ist das ausgesprochen hilfreich“, erläutert Frank Bergmann.

Um die ergonomischen Vorteile der Linde Steer Control zu evaluieren, führte Linde MH im Frühjahr dieses Jahres gemeinsam mit der RWTH Aachen und der fka GmbH eine Nutzerstudie durch. Im Fokus stand die Frage, inwieweit die neuen Lenkkonzepte die Körperbewegungen des Fahrers verringern und zu einer reduzierten Belastung von Arm und Schulter führen. Die Probanden im Alter zwischen 19 bis 67 Jahren besaßen zum Zeitpunkt der Untersuchung seit mindestens drei Jahren ihren Staplerführerschein und nutzten den Stapler von Berufs wegen täglich. Mit einer Spezialkamera wurde der Bewegungsradius von Schulter, Ellenbogen und Handgelenk aufgenommen und anschließend analysiert. Das Ergebnis: Sowohl Mini-Wheel als auch Joystick verursachen im Vergleich zum konventionellen Lenkrad weniger Gelenkbewegungen in Schulter und Ellenbogen. „Damit leistet die Linde Steer Control nachweislich einen Beitrag zu mehr Ergonomie und Entlastung des Fahrers“, fasst Produktmanager Bergmann zusammen.

**Linde Material Handling GmbH**Die Linde Material Handling GmbH, ein Unternehmen der KION Group, ist ein weltweit führender Hersteller von Gabelstaplern und Lagertechnikgeräten sowie Anbieter von Dienstleistungen und Lösungen für die Intralogistik. Mit einem Vertriebs- und Servicenetzwerk in mehr als 100 Ländern ist das Unternehmen in allen wichtigen Regionen der Welt vertreten.

**Pressekontakt:**Heike Oder: +49 (0)6021 99-1277 – E-Mail: [heike.oder@linde-mh.de](mailto:heike.oder@linde-mh.de)

**Bilder und Bildtexte:**



Bildnr.: 4613\_7363\_CX

**Joystick statt Lenkrad: Bei der Linde Steer Control liegt der linke Arm des Fahrers auf einer Armlehne, den Stapler lenkt er mit Bewegungen der Hand um die Kurve. Entspanntes Sitzen und reduzierte Körperbewegungen entlasten ihn bei seiner Arbeit.**

Sie finden dieses Foto in druckfähiger Auflösung zum Download auf:

[Pressemitteilungen Übersicht (linde-mh.de)](https://www.linde-mh.de/de/Ueber-uns/Presse/) und [Presse (worldofmaterialhandling.com)](https://www.worldofmaterialhandling.com/de/Presse/)

Foto: Linde Material Handling GmbH

Zur Veröffentlichung freigegeben



Bildnr.: 1252\_00\_X30\_EHL\_FAP\_0005

**Für klassische Alltagsanwendungen eines Staplers ist die Linde Steer Control mit Mini-Wheel gedacht. Die Ähnlichkeit zum gewohnten Lenkrad verkürzt die Umstellungsphase.**

Sie finden dieses Foto in druckfähiger Auflösung zum Download auf:

[Pressemitteilungen Übersicht (linde-mh.de)](https://www.linde-mh.de/de/Ueber-uns/Presse/) und [Presse (worldofmaterialhandling.com)](https://www.worldofmaterialhandling.com/de/Presse/)

Foto: Linde Material Handling GmbH

Zur Veröffentlichung freigegeben.



Bildnr.: 1252\_00\_X30\_EHL\_FAP\_0006

**Der Joystick als Alternative zum Lenkrad eignet sich für Einsätze mit langen, engen Gassen, beispielsweise Blocklager. Denn die Lenkräder drehen sich selbstständig in Geradeausstellung, wenn der Fahrer das Bedienelement loslässt.**

Sie finden dieses Foto in druckfähiger Auflösung zum Download auf:

[Pressemitteilungen Übersicht (linde-mh.de)](https://www.linde-mh.de/de/Ueber-uns/Presse/) und [Presse (worldofmaterialhandling.com)](https://www.worldofmaterialhandling.com/de/Presse/)

Foto: Linde Material Handling GmbH

Zur Veröffentlichung freigegeben.